

Derde bijeenkomst klankbordgroep

Ontwerp inrichting openbare ruimte Oud Asperen
22 februari 2022

Programma

- Algemene zaken
- Onderwerpen uit VO: - snelheidsremmende maatregelen
 - positionering bastions
 - bomenstructuur Stadswal
- Uitwerking: Raadhuisplein, Varkensmarkt, Visserdijk en parkeren
- Parkeertelling van het grotere geheel
- Nieuwstraat -> Fase 2
- Reeds verwerkte wensen
- Vervolgproces

ALGEMENE ZAKEN

ONDERWERPEN UIT VO

SNELHEIDSREMMENDE MAATREGELEN

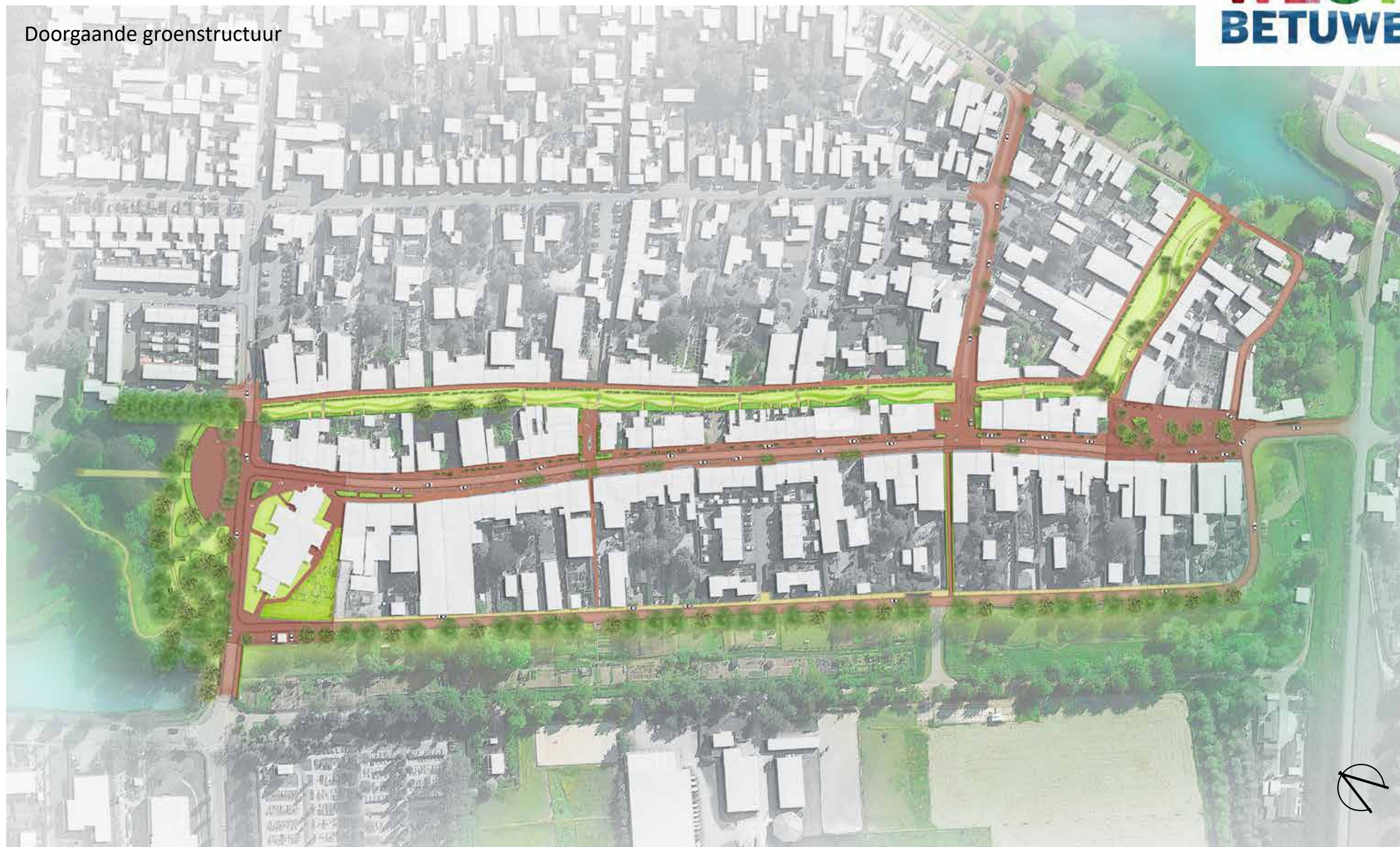
Vertrekpunt (Concept voorlopig ontwerp 21-12-2021)

Inpassing privaat gebruik



Vertrekpunt (Concept voorlopig ontwerp 21-12-2021)

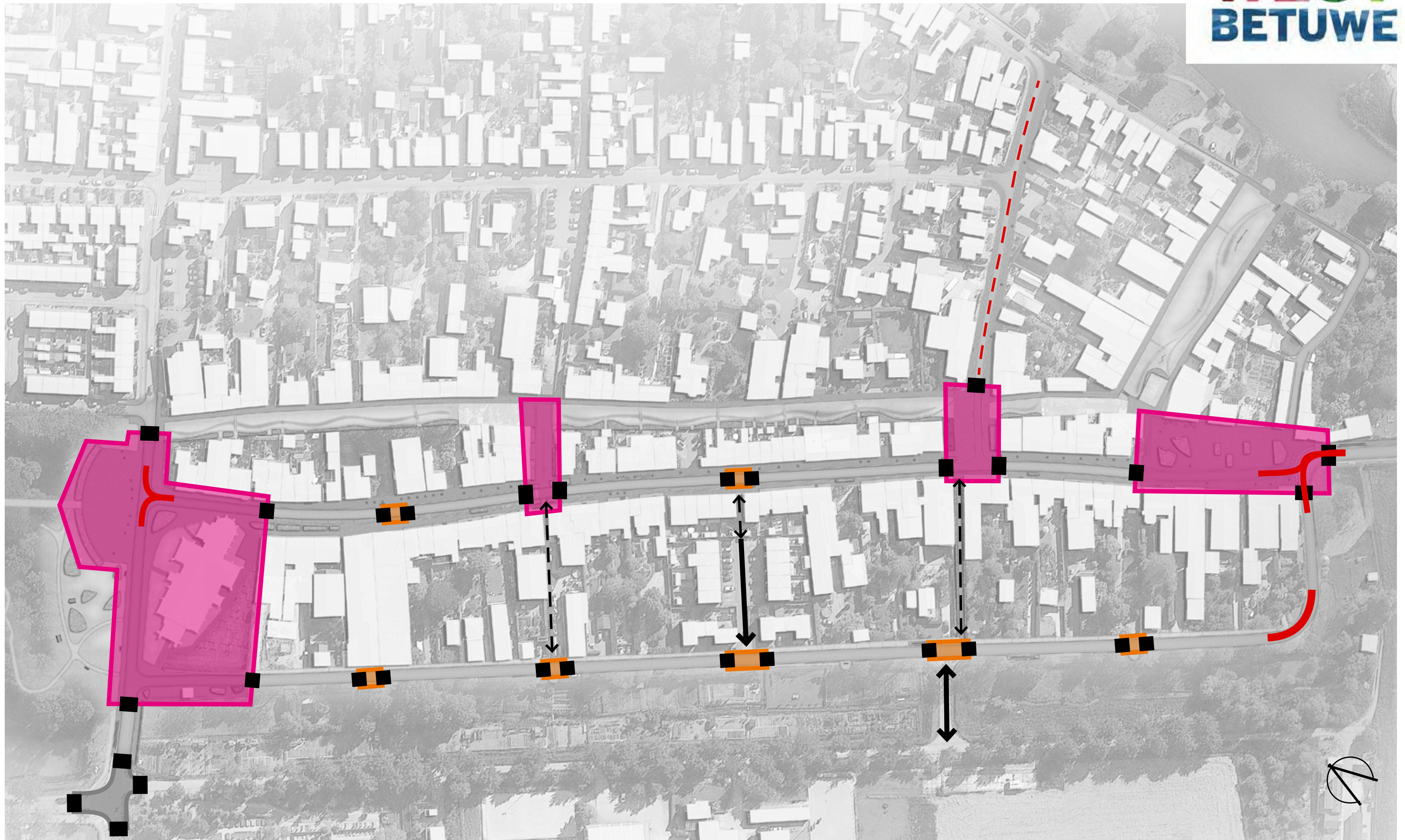
Doorgaande groenstructuur



Snelheidsremmende maatregelen 2021

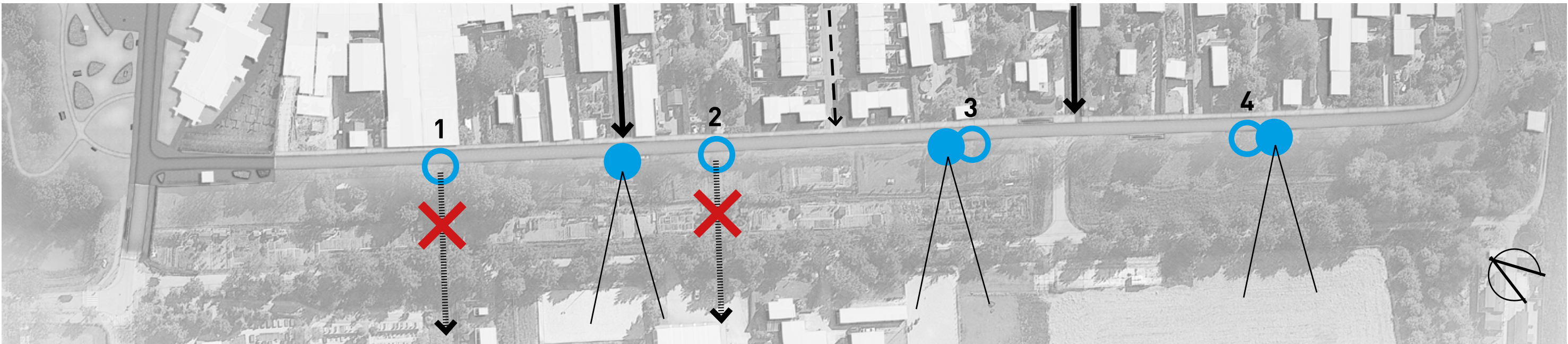
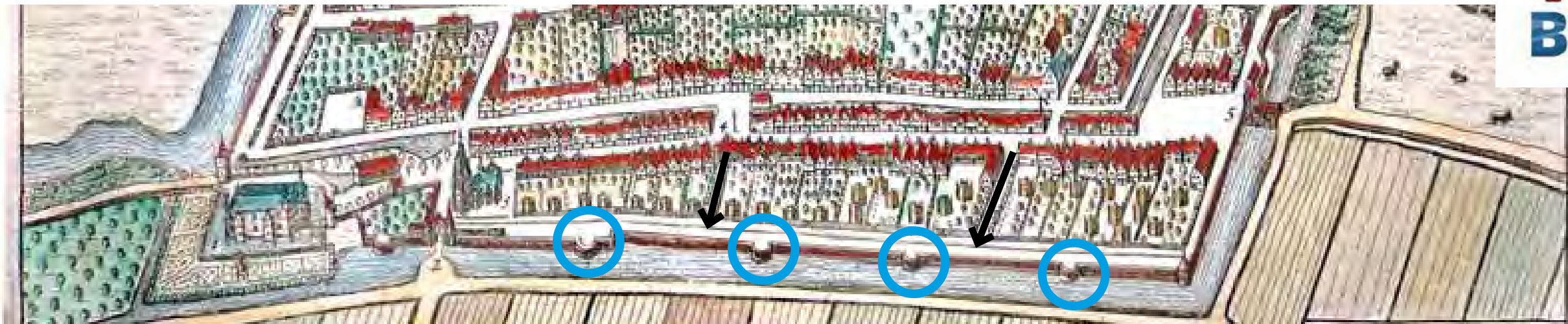


Aanvullingen 2022 - afstand ca. 60m - 85m

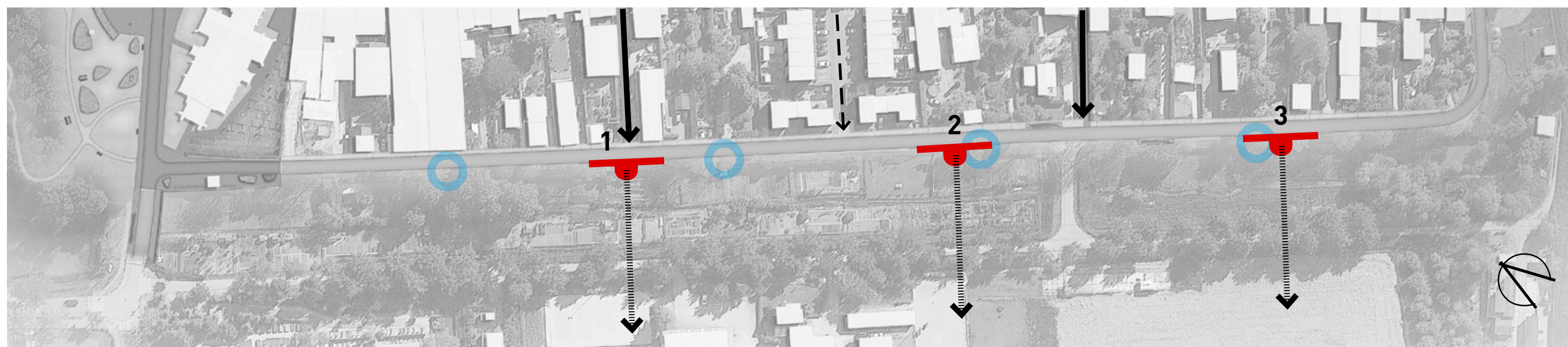
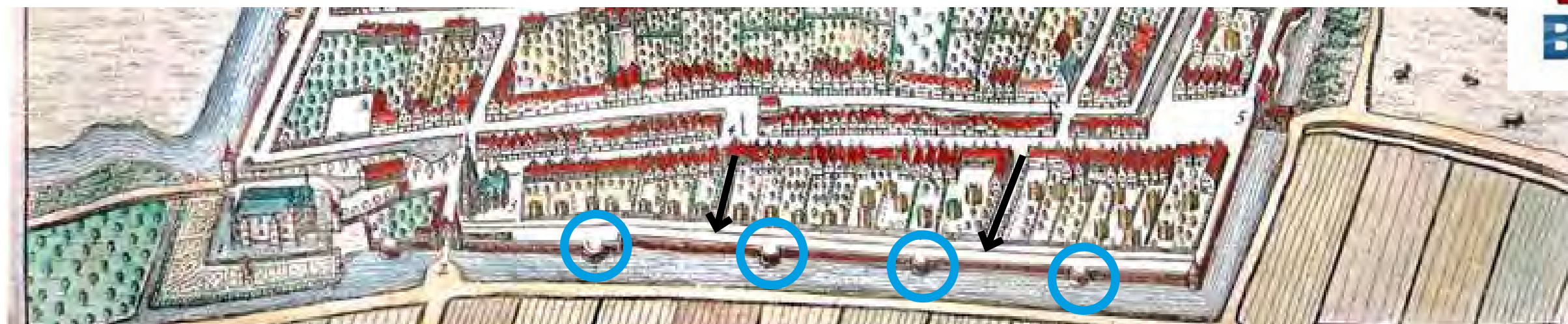


POSITIONERING BASTIONS

Historische ligging versus huidige uitzicht



Concept voorlopig ontwerp 21-12-2021



BOMENSTRUCTUUR STADSWAL

Bomenstructuur Stadswal - ruimte voor nadere uitwerking

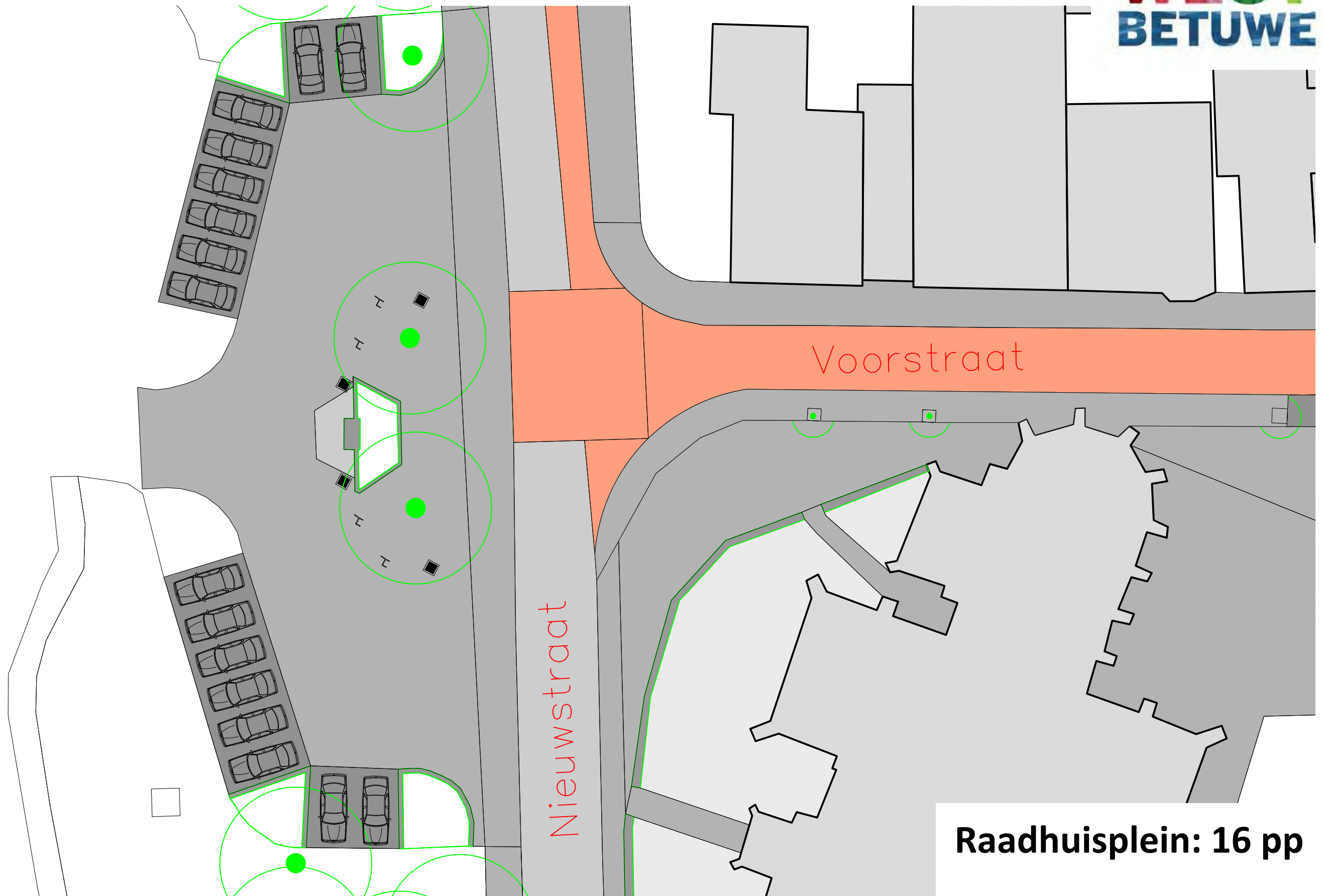


RAADHUISPLEIN VARKENSMARKT VISSERSDIJK PARKEREN IN DE OMGEVING

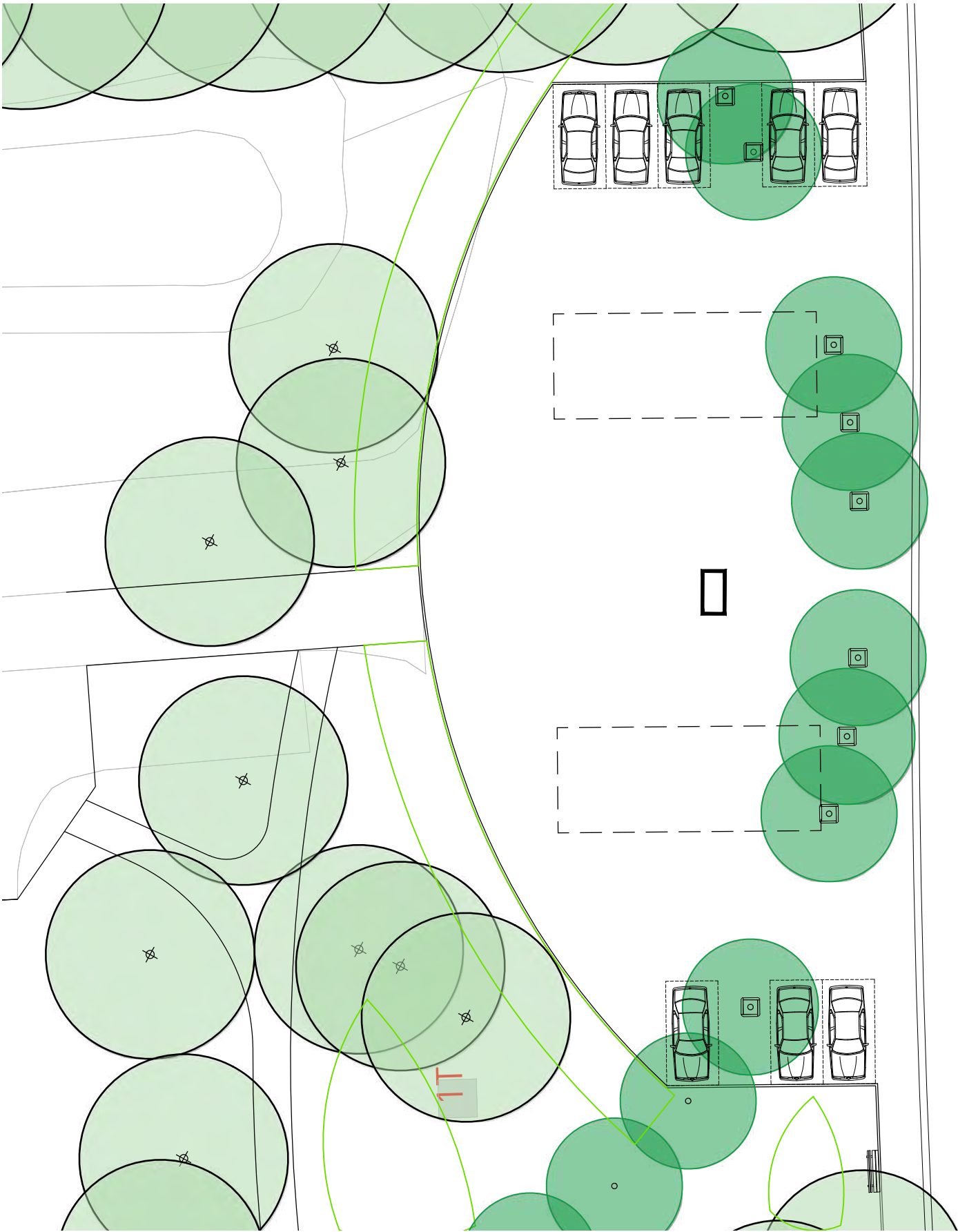
Raadhuisplein - Nieuwstraat



Bestaande situatie

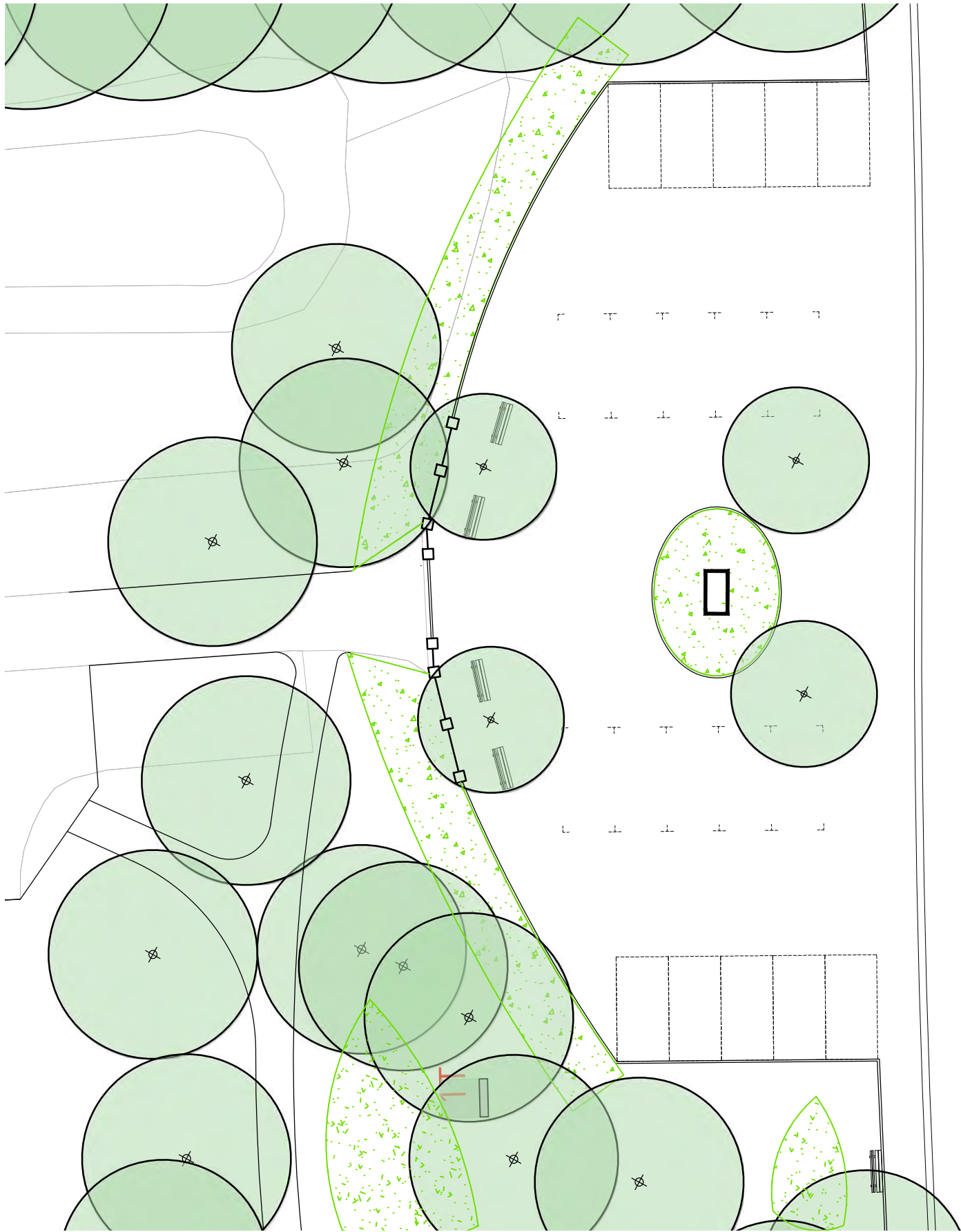


Concept voorlopig ontwerp 21-12-2021

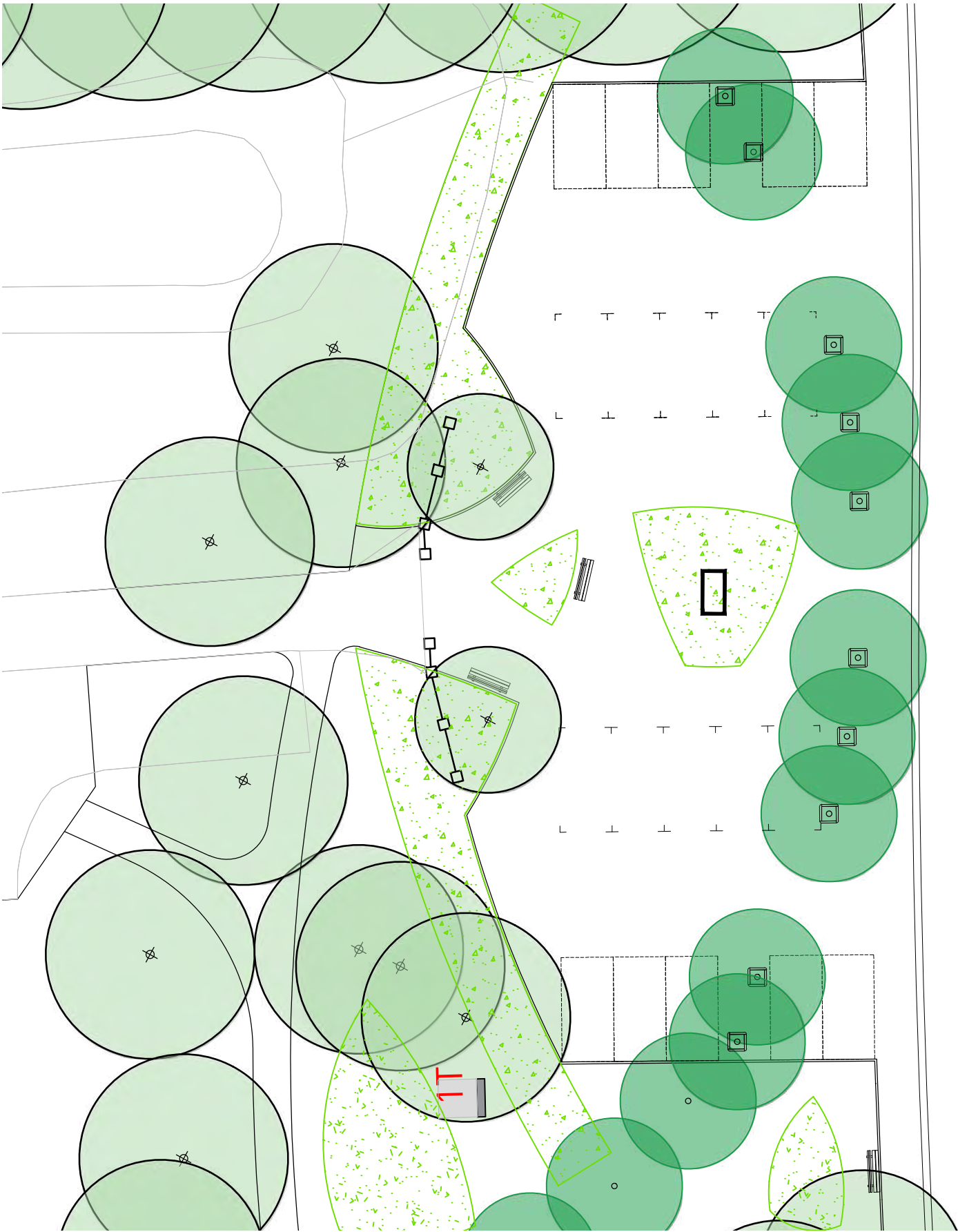


Standaard pp: 8 pp
Flexibel pp: 10pp

Suggesties bijeenkomst 08-02-2022



Concept ontwerp 22-02-2022



Standaard pp: 10 pp
Flexibel pp: 10pp

Varkensmarkt - Voorstraat

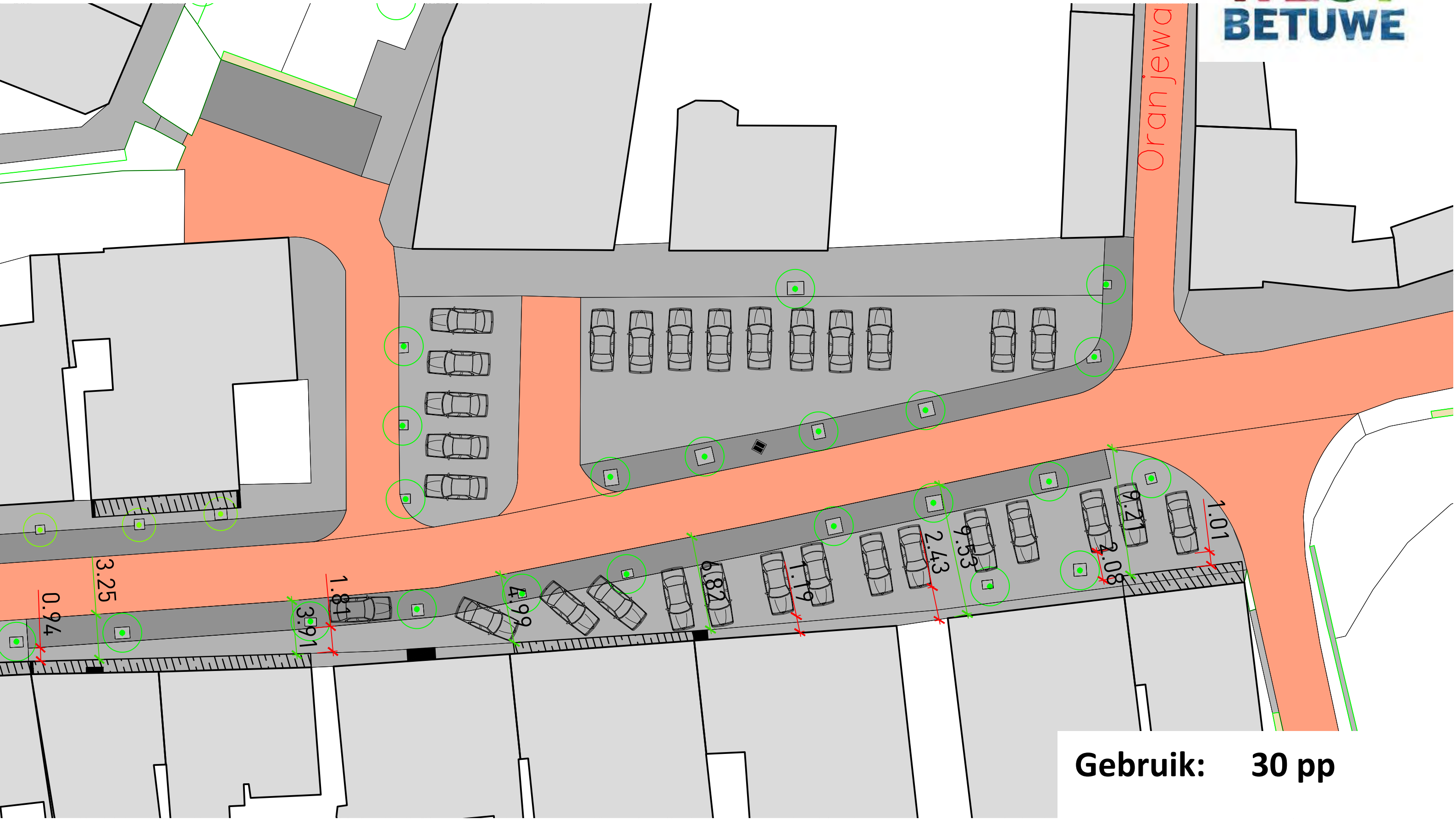


Bestaande inrichting (met langsparkeren zoals bedoeld)



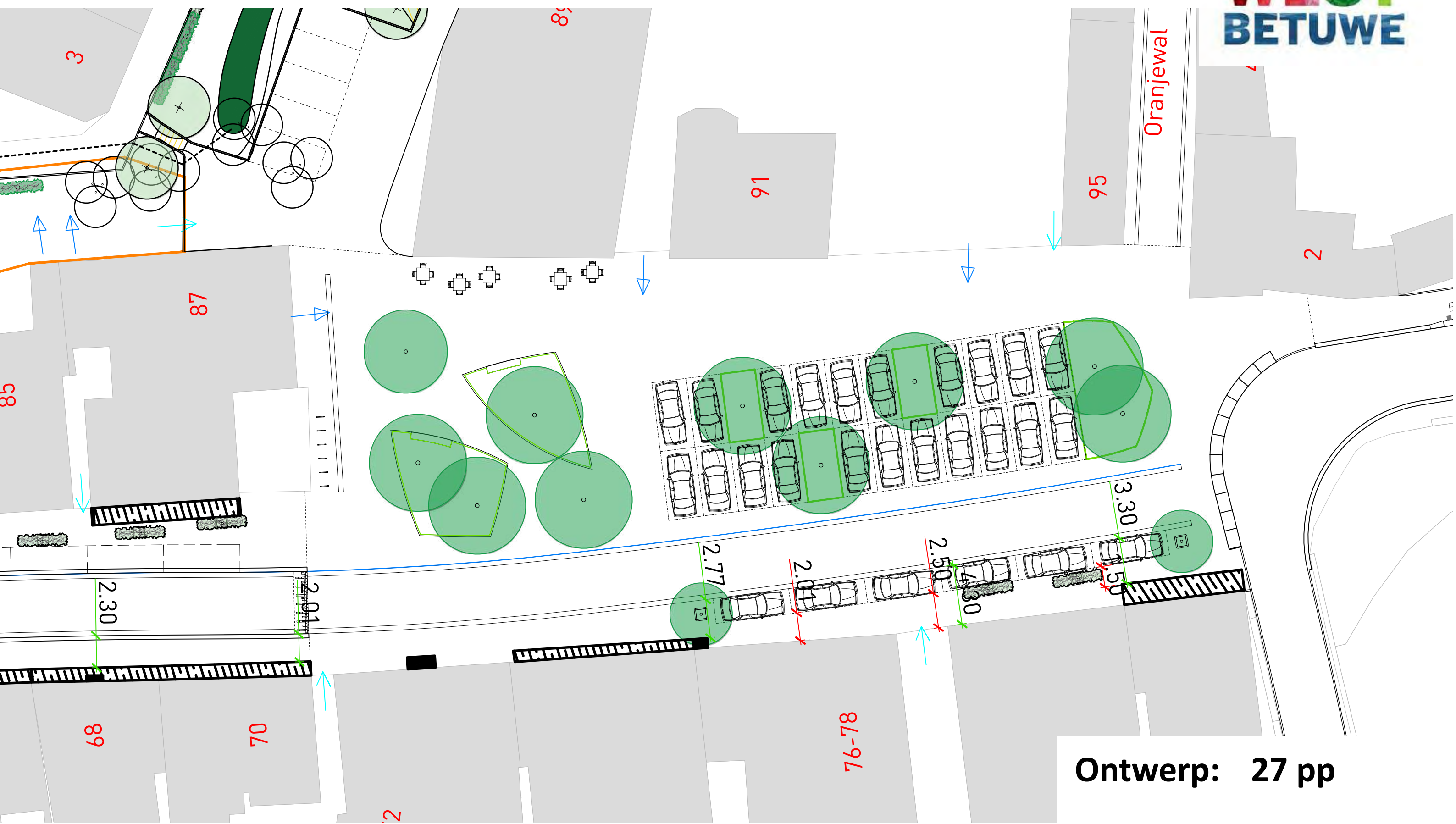
Bedoeld: 22 pp

Bestaand gebruik (overal auto's, geen ruimte voor voetganger)



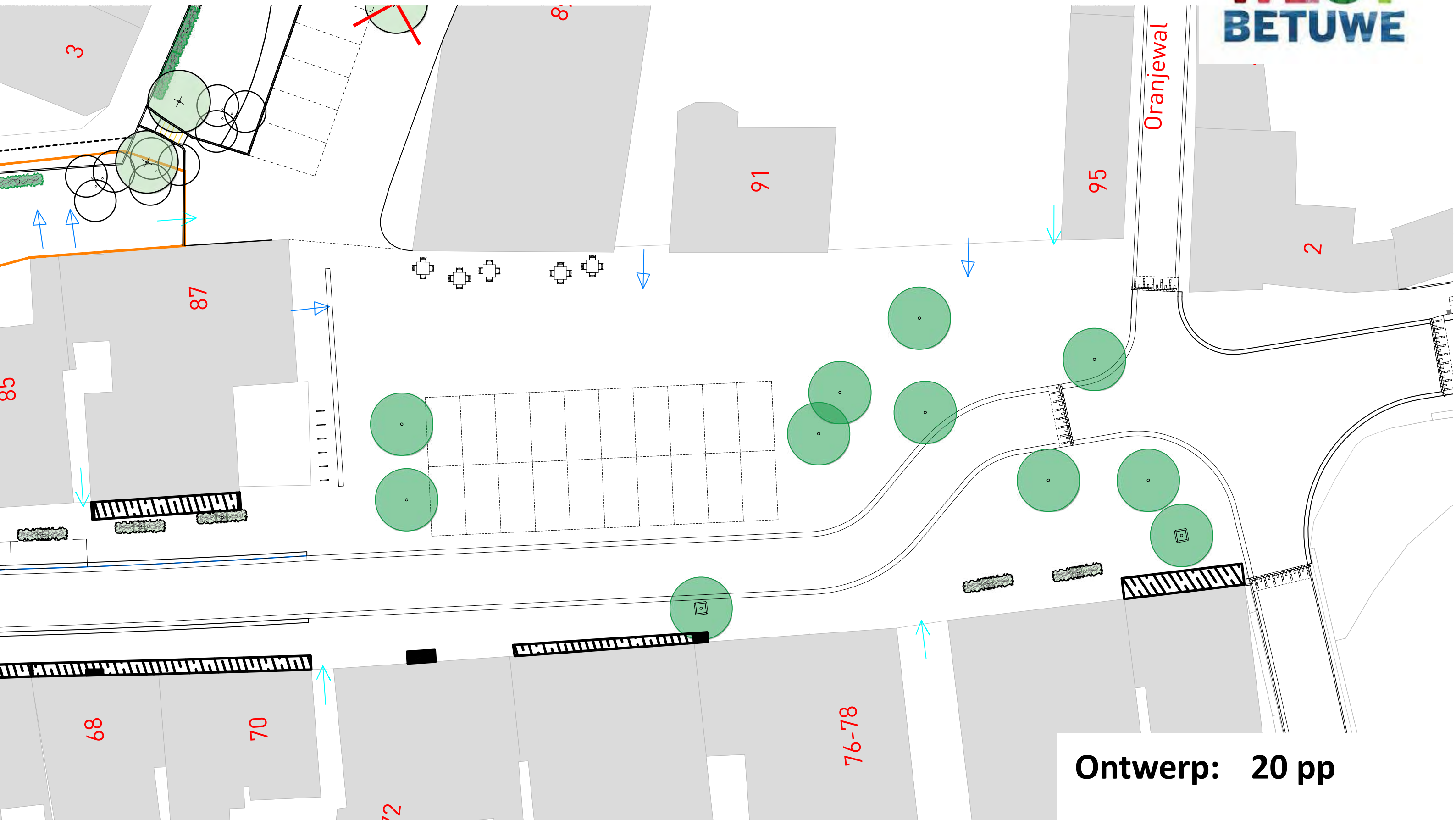
Gebruik: 30 pp

Concept voorlopig ontwerp 21-12-2021



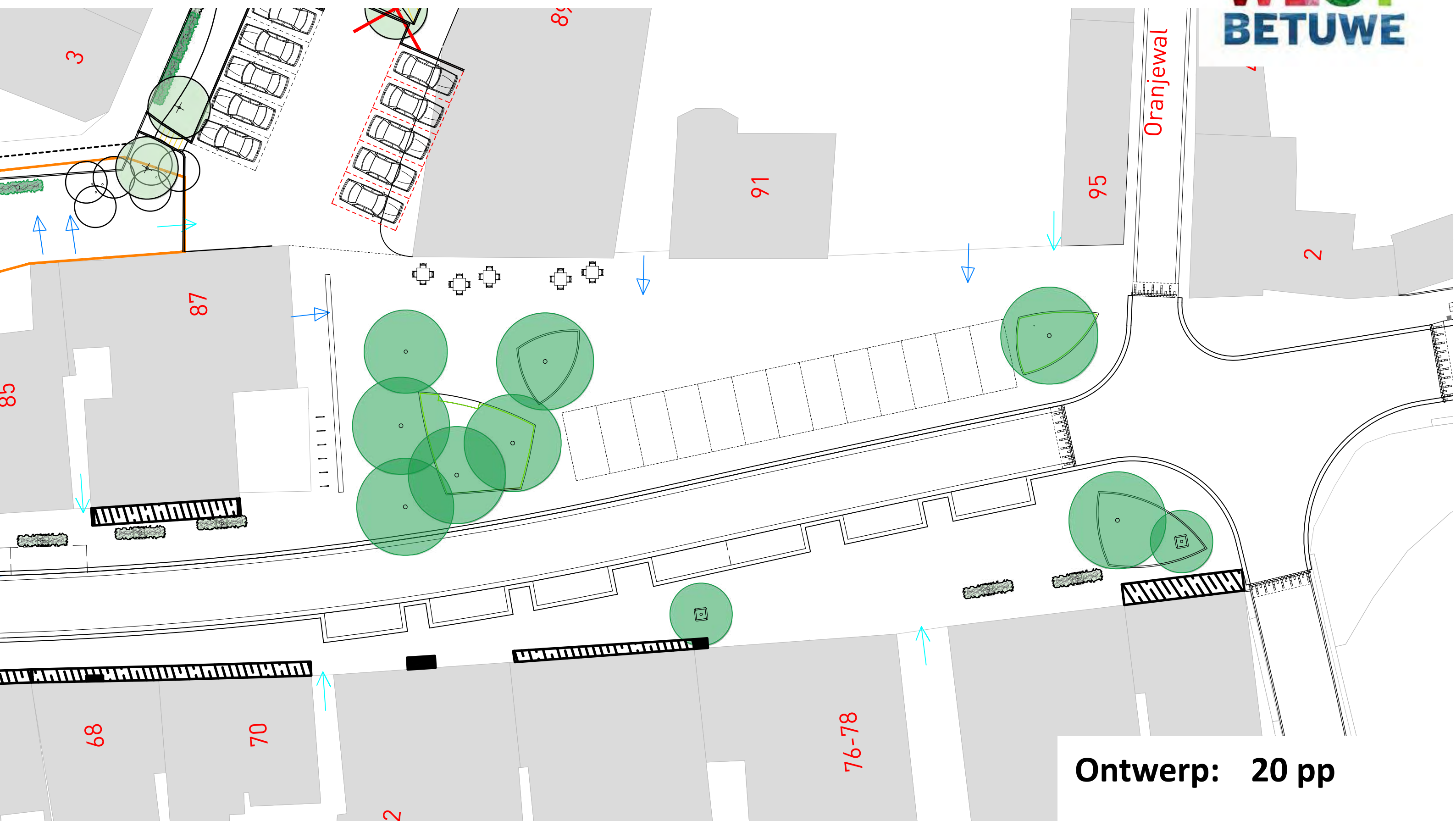
Ontwerp: 27 pp

Suggesties bijeenkomst 08-02-2022



Ontwerp: 20 pp

Suggesties bijeenkomst 08-02-2022



Ontwerp: 20 pp

Identiteit Varkensmarkt 22-02-2022



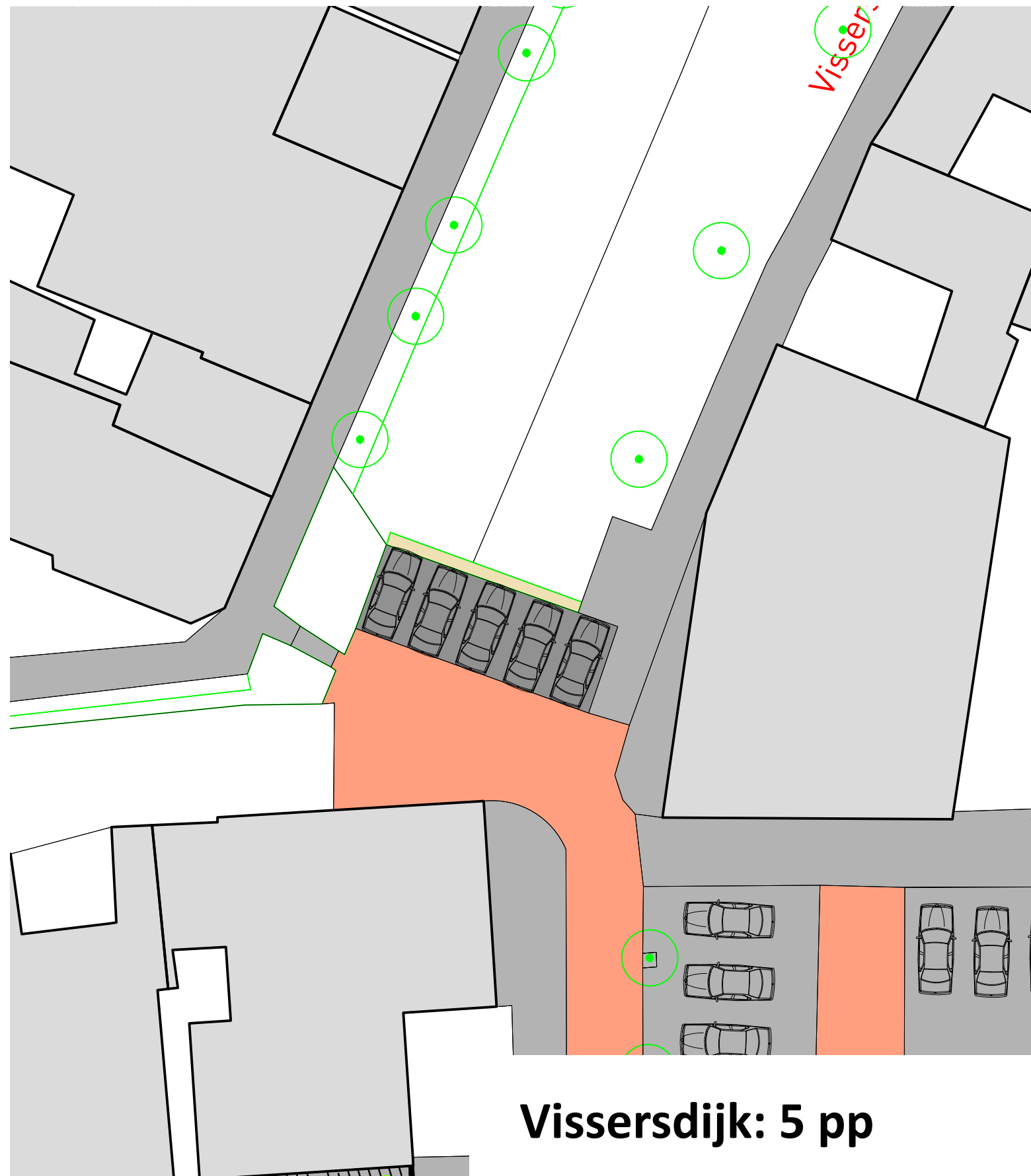
Identiteit Varkensmarkt 22-02-2022



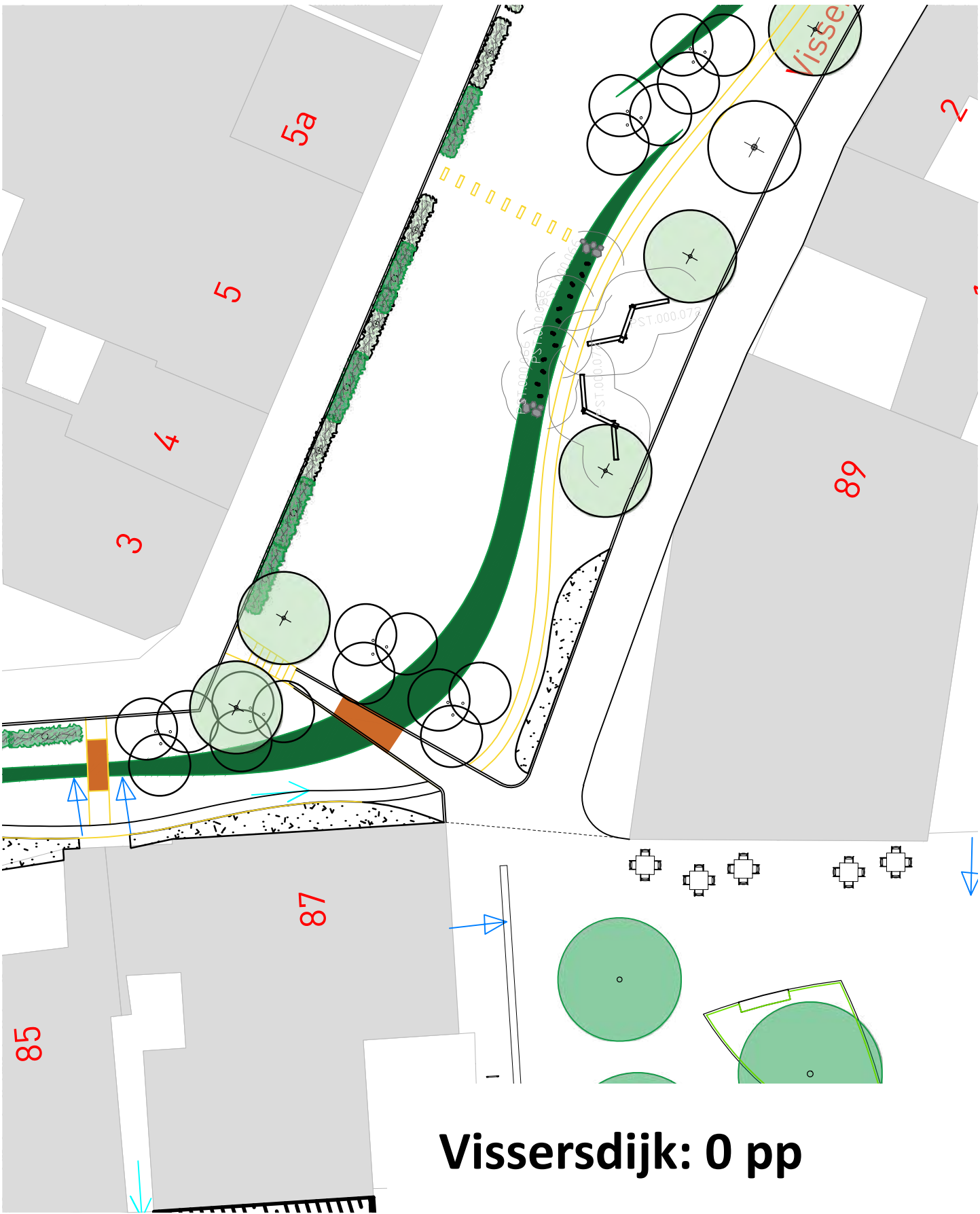
Ontwerp: 25 pp

VISSERSDIJK

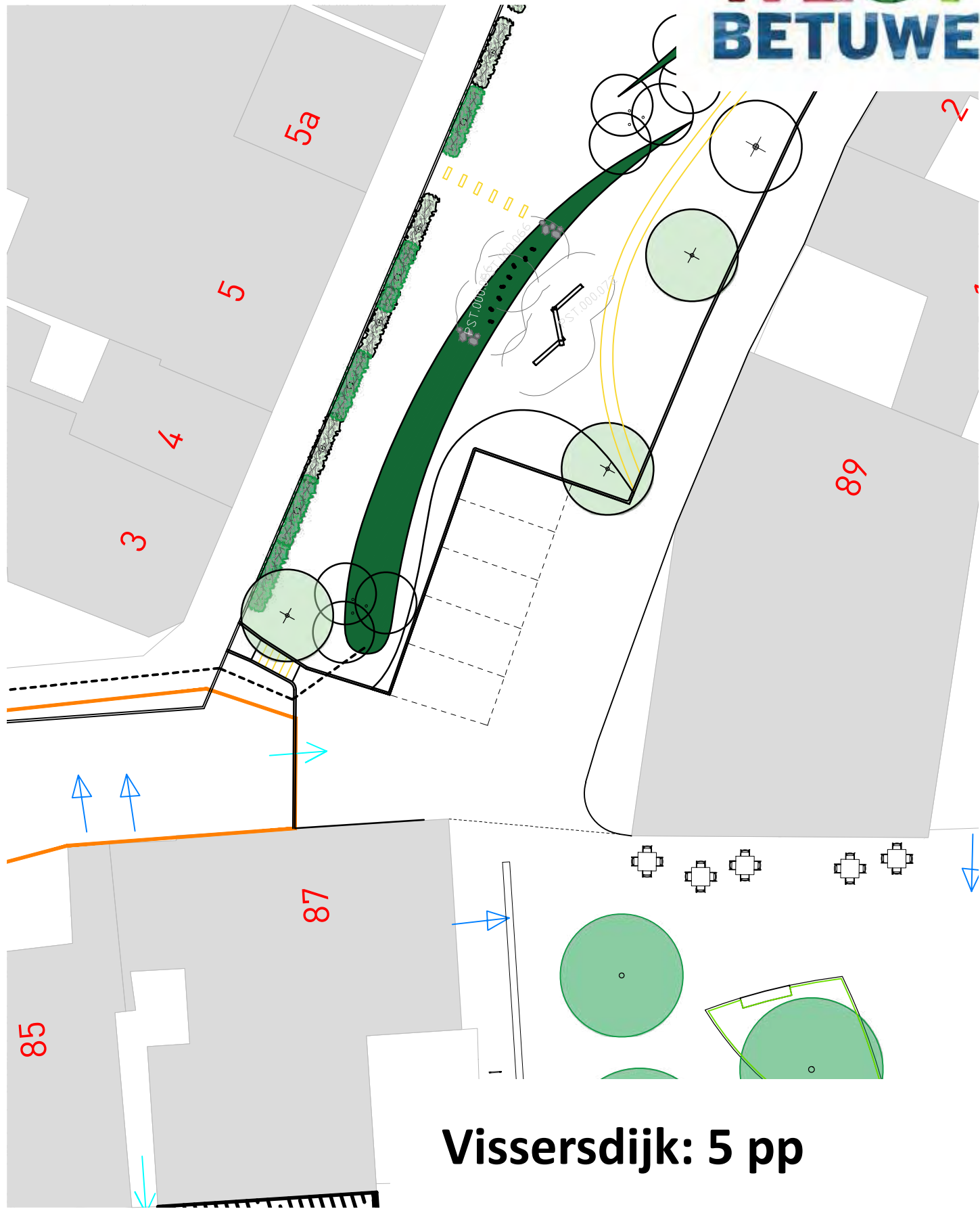
Bestaande situatie



Concept voorlopig ontwerp 21-12-2021

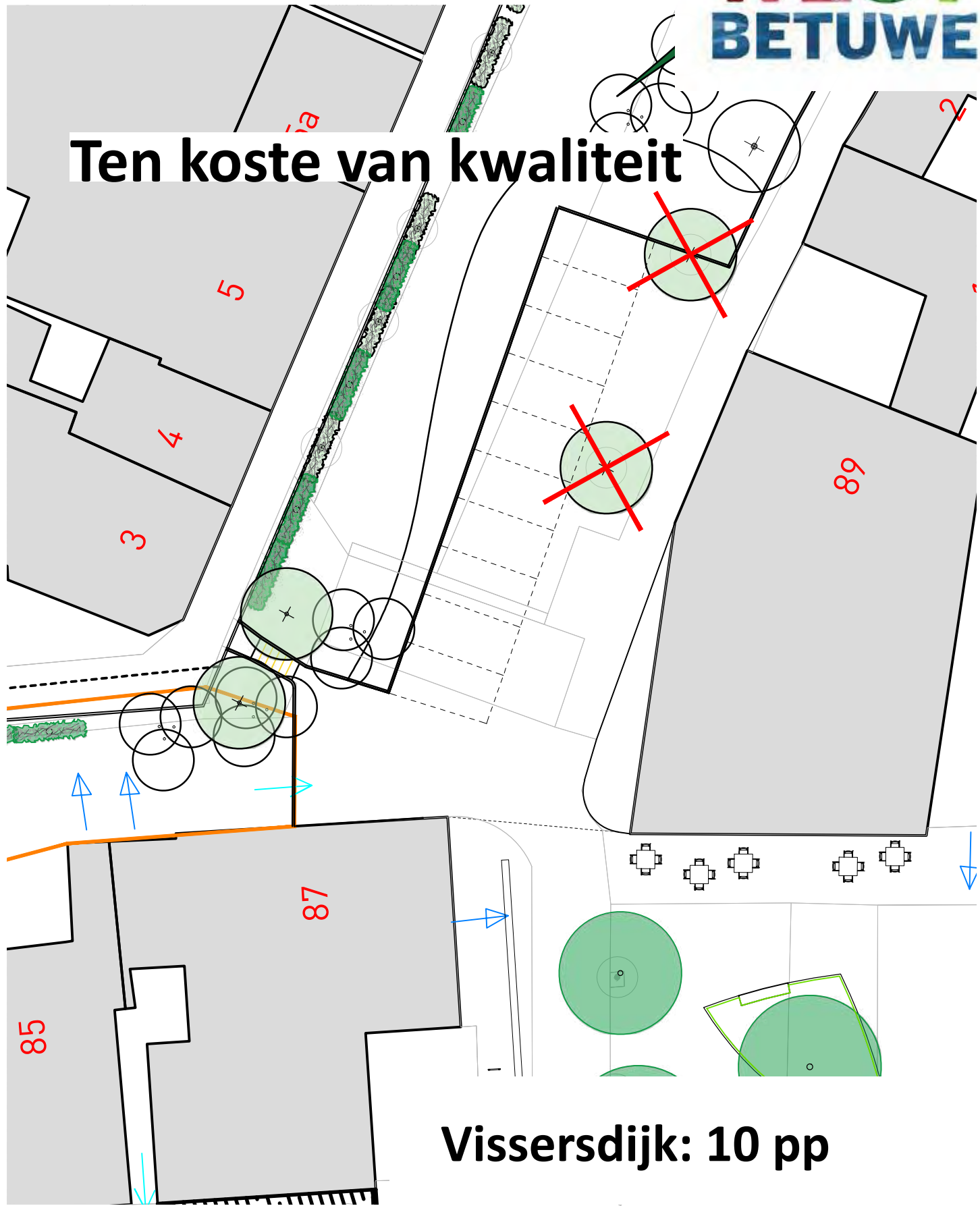
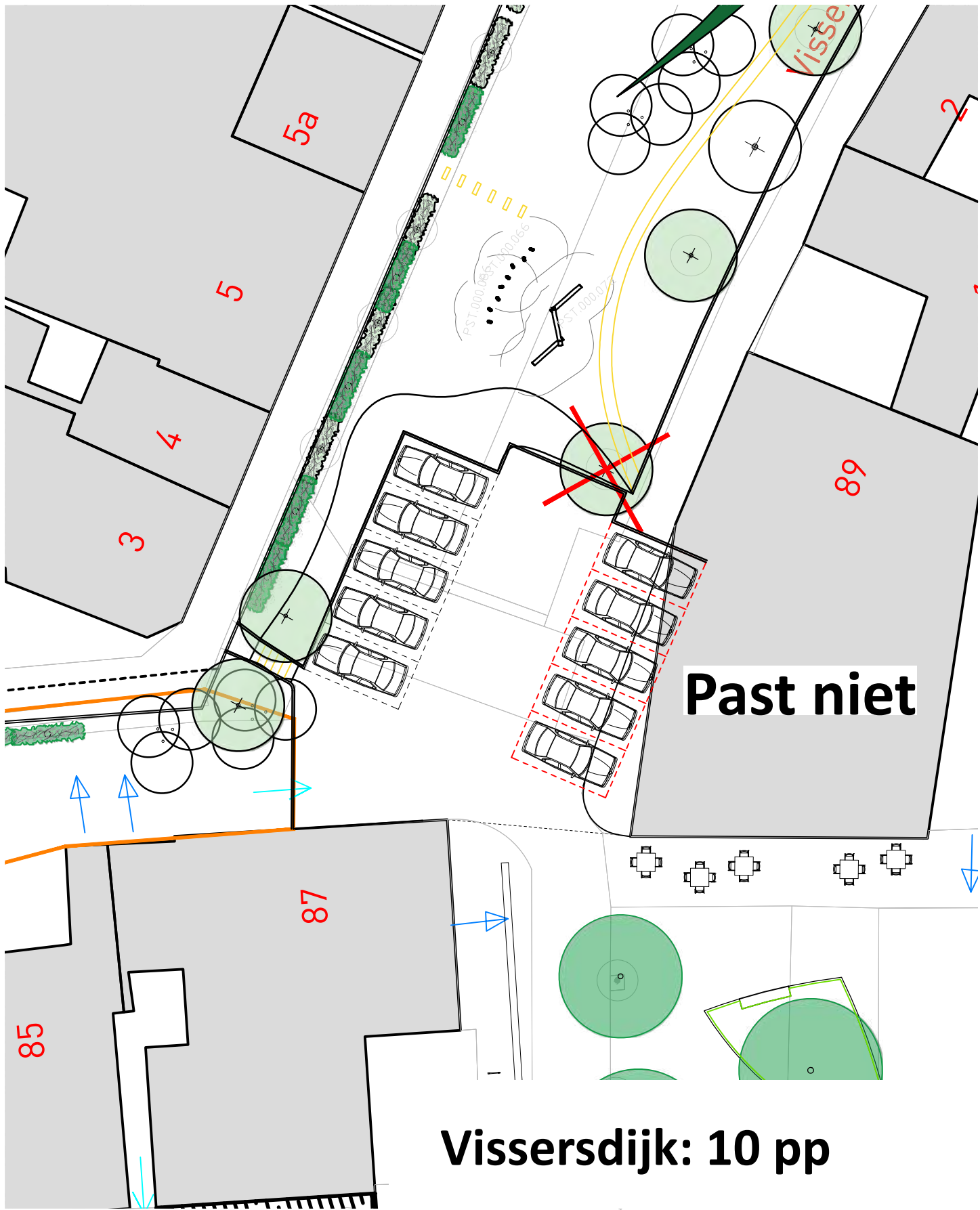


Visserdijk: 0 pp

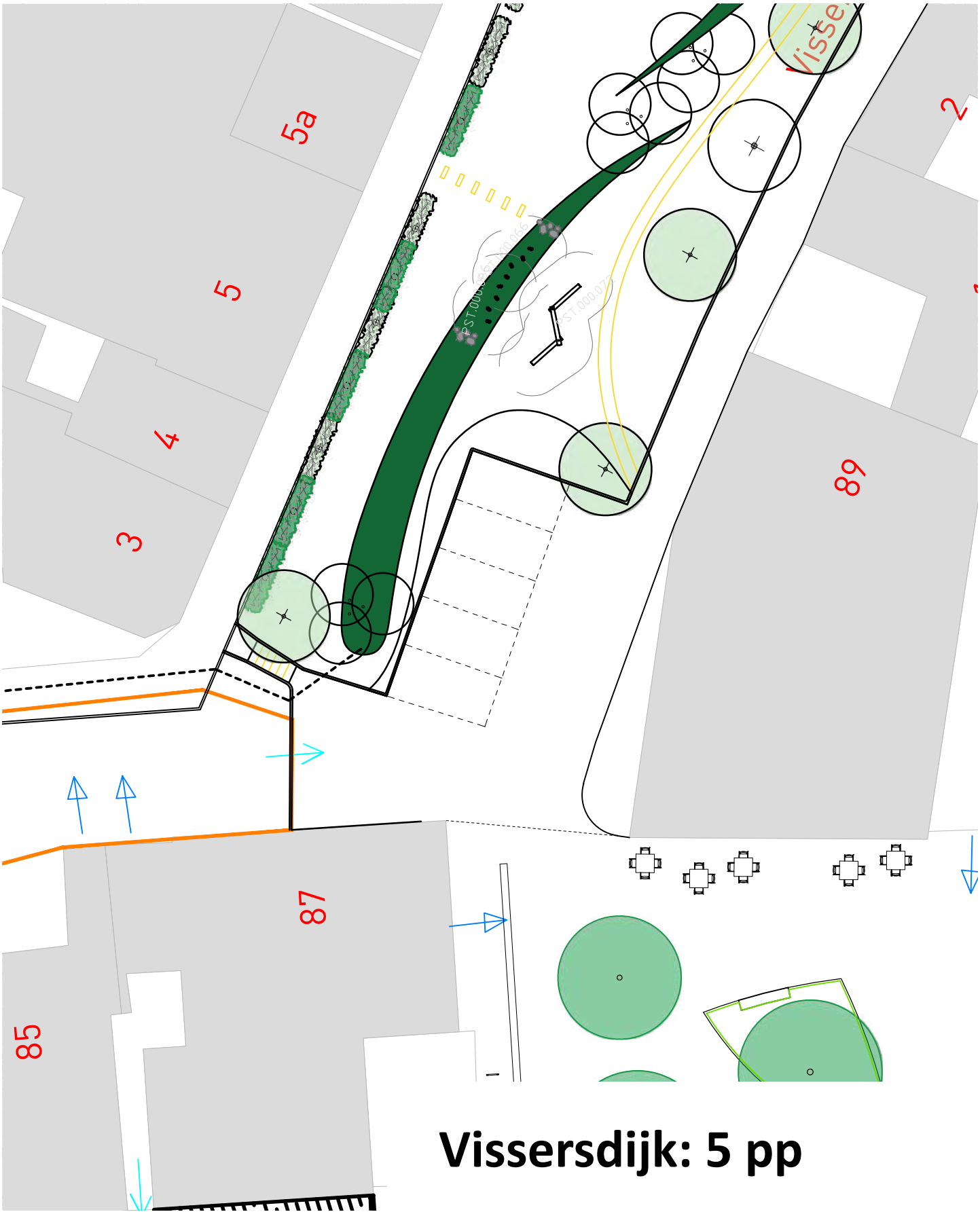


Visserdijk: 5 pp

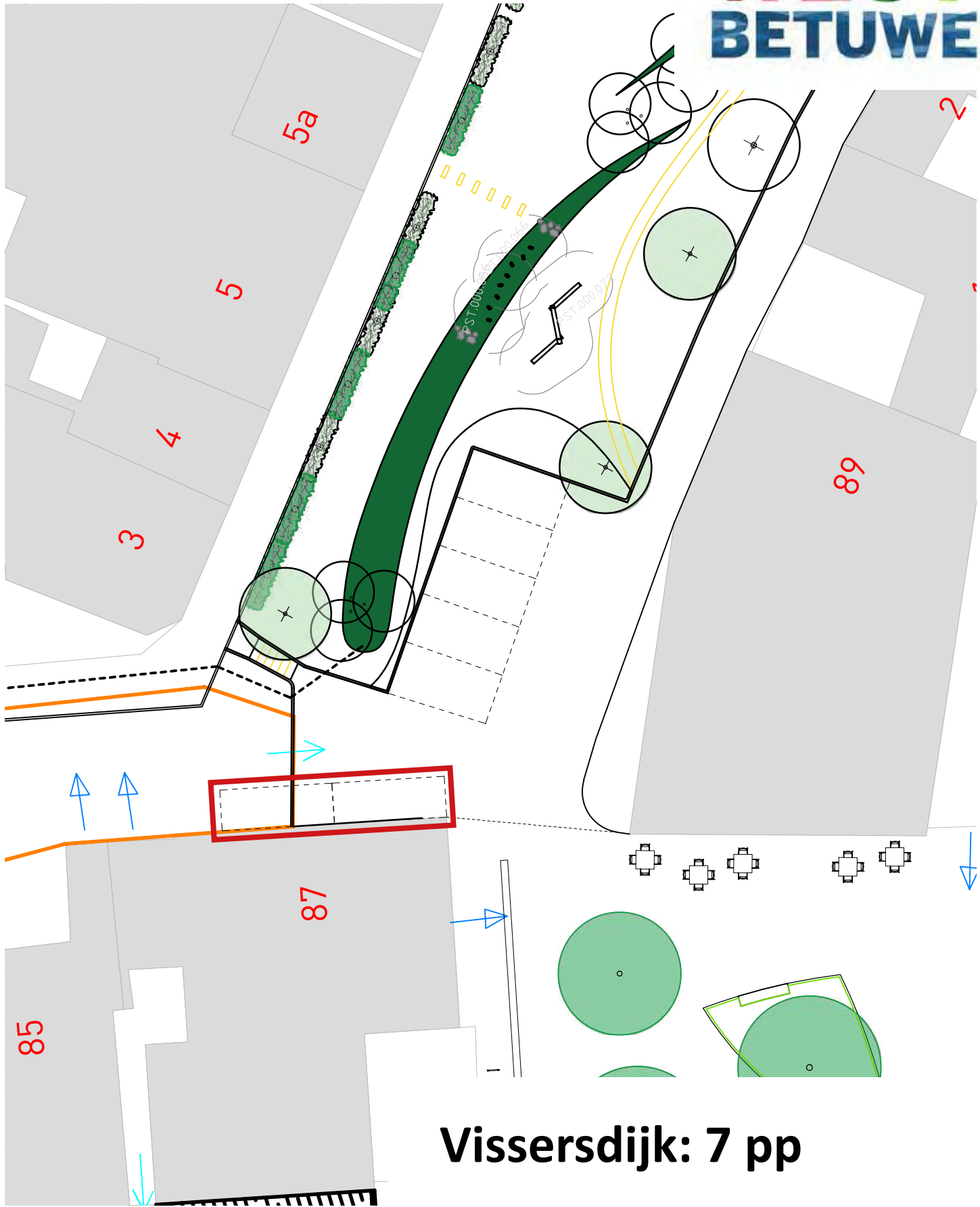
Suggesties bijeenkomst 08-02-2022



Concept ontwerp 22-02-2022

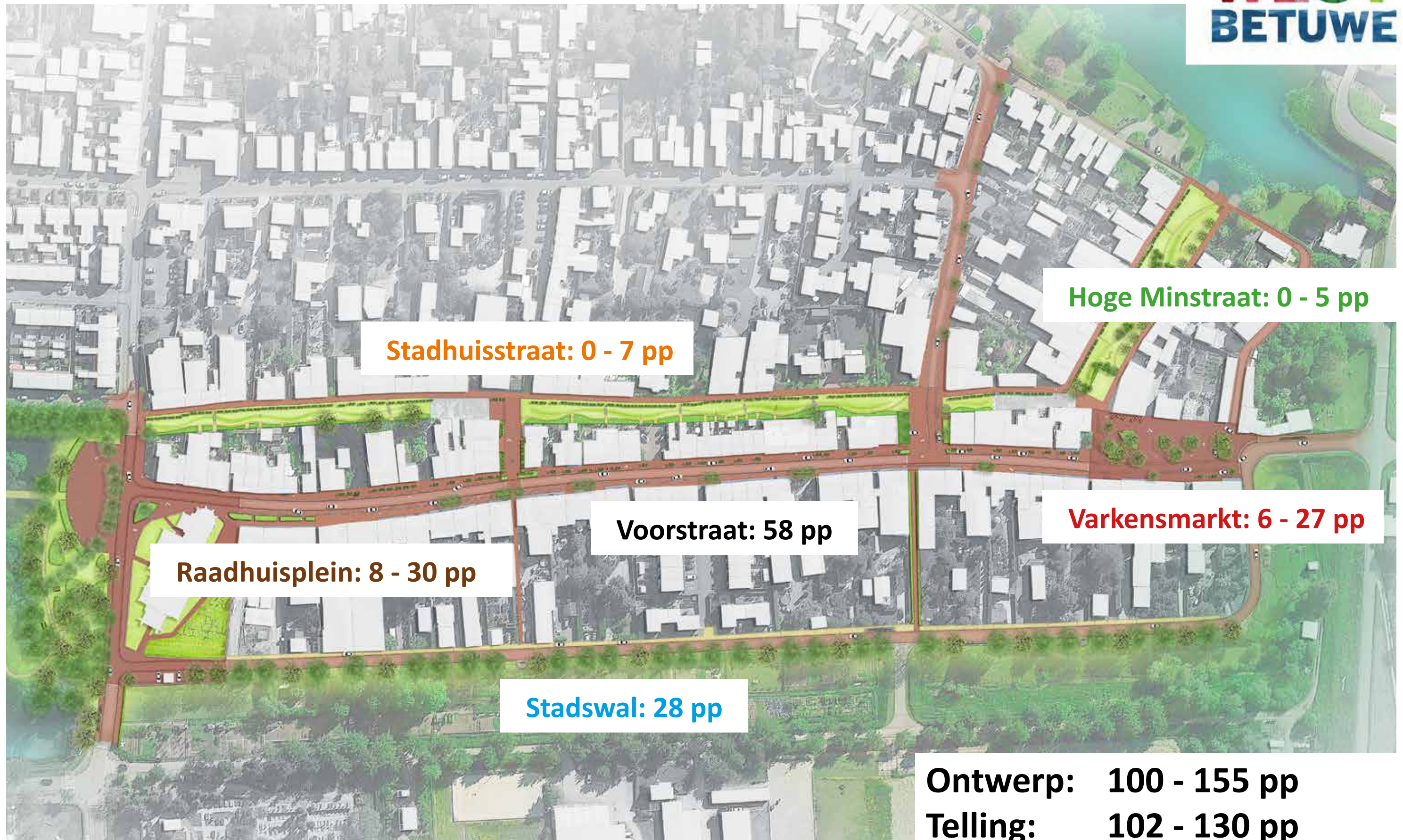


Visserdijk: 5 pp

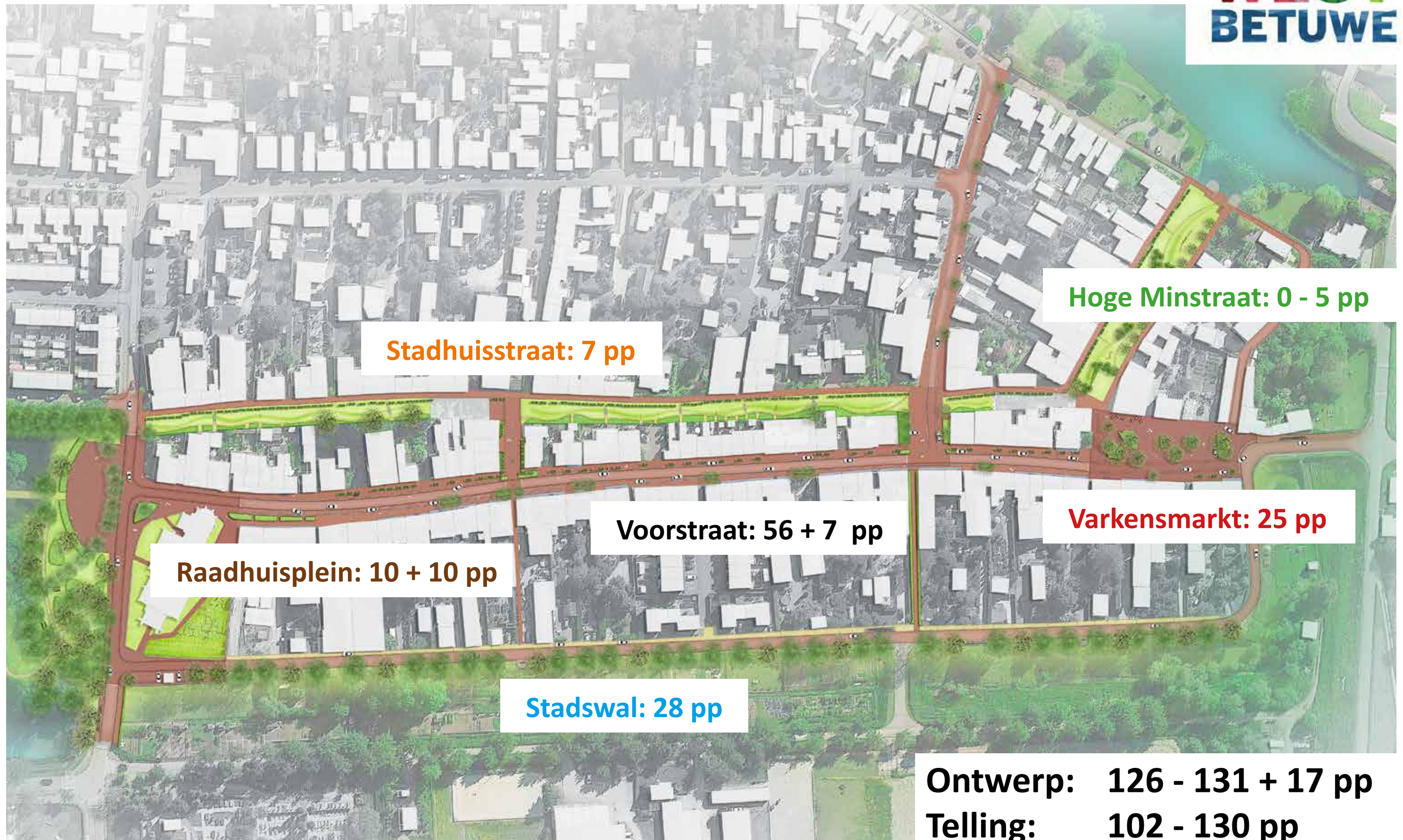


Visserdijk: 7 pp

Parkeerverdeling VO optimalisatie 08-02-2022



Parkeerverdeling VO optimalisatie 22-02-2022



Suggesties zones voor parkeren in de omgeving



PARKEERTELLING VAN HET GROTERE GEHEEL

Inventarisatie bestaande parkeercapaciteit

Molenwal: 59 pp

Zevenhuizenseweg: 5 pp

Achterstraat: 99 pp

Nieuwstraat: 40 pp

Brugstraat: 24 pp

Verlengde Middelweg: 11 pp

Middelweg: 60 pp

Waterpoort: 6 pp

Vrouwe Elburgstraat: 28 pp

Oude gemeentehuis: 30 pp

Hoge Minstraat: 5 pp

Stadhuisstraat : 7 pp

Voorstraat: 62 pp

Varkensmarkt: 22 pp

Raadhuisplein: 16 pp

Stadswal: 5 pp

Totaal: 479 pp

CONCEPT

Parkeertelling 2021 - 2022 (din 30 nov & zat 4 dec & don 9 dec & 16 feb, 21u)

maximale aantallen/zone

Molenwal: 43 pp

Zevenhuizenseweg: 2 pp

Achterstraat: 76 pp

Nieuwstraat: 33 pp

Brugstraat: 20 pp

Verlengde Middelweg: 12 pp

Middelweg: 56 pp

Waterpoort: 5 pp

Vrouwe Elburgstraat: 19 pp

Oude gemeentehuis: 9 pp

Hoge Minstraat: 6 pp

Stadhuisstraat : 11 pp

Raadhuisplein: 3 pp

Voorstraat: 69 pp

Varkensmarkt: 30 pp

Stadswal: 12 pp

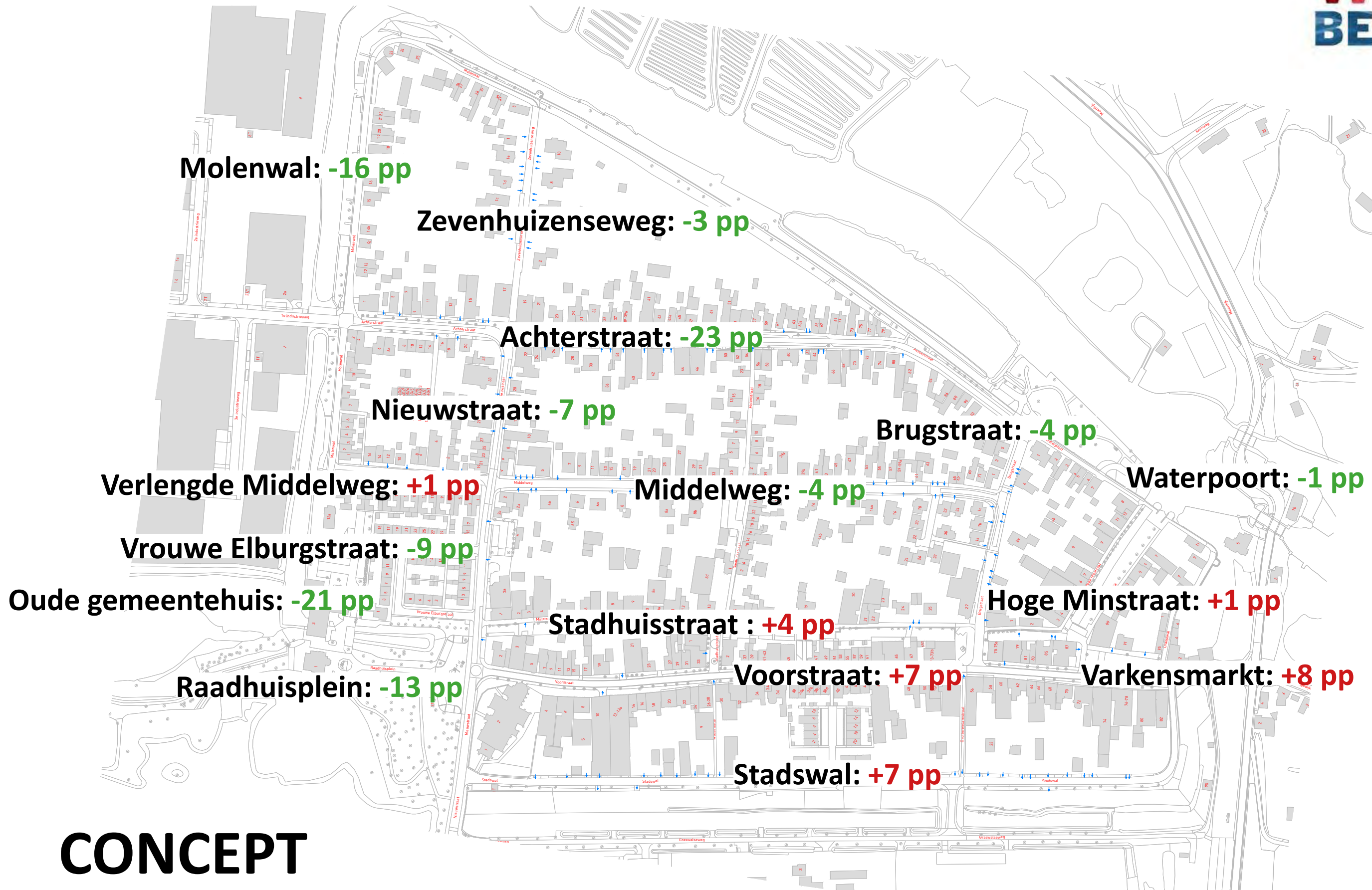
CONCEPT

Telling:

max. 406 pp

377 - 406 pp

Parkeertelling versus parkeercapaciteit



CONCEPT

REEDS VERWERKTE WENSEN

Identiteit

- Verschillende identiteiten binnen de oude kern
- Voldoende programma / ambitie voor behoud Voorstraat als “winkelstraat”

- Zoveel mogelijk afvloeien op open water
- Voorstraat in principe geen ondergrondse voorzieningen -> dijk
- Herstel van de zichtbare afvoerfunctie van de Minstraat /
Visserdijk
- Duurzaam HWA stelsel
- Waar mogelijk bovengronds afvoeren

- Monumentale status van de leibomen in de Voorstraat
- Toevoegen van groen binnen voorgestelde groenstructuur
- Groen als cultuurhistorie, klimaatmaatregel, identiteit, gezonde leefomgeving , functie en gebruik

Beeld

- Gericht op: - kwaliteit openbare ruimte
 - identiteit
 - gebruiker (voetganger)

- Geen doorgaand vrachtverkeer door de Voorstraat / Stadswal
- Behoud van bereikbaarheid en tweerichtingsverkeer Voorstraat / Stadswal
- Voldoende ruimte voor voetganger en fietser -> eis!
- Auto is ondergeschikt in de Voorstraat

- Voorstraat is cultuurhistorisch verblijfsgebied en hart van de oude kern
- Parkeren in de Voorstraat niet ten koste van verblijfsfunctie / cultuurhistorie / identiteit
- Voorstraat eerst terug naar de basis: aan weerszijden langsparkeren
- Verbeteren gebruik parkeren op eigen terrein (privé en collectief)
- Optimaliseren parkeren elders (Stadswal, pleinen, etc)
- Opties voor parkeren elders? Voor bijvoorbeeld bezoekers

Vervolgproces participatie

- Volgende bijeenkomst ?? (19-21uur)
- Doornemen van de verschillende uitwerkingen Stijlgroep
- Samen doornemen van de keuzes en maken van keuzes
- Uitwerken van voorlopig naar definitief ontwerp
- Projectinformatie via: www.westbetuwe.nl/oudasperen
- Terugkoppeling definitief ontwerp verwacht in 2e kwartaal 2022

VRAGEN?

DANK VOOR UW AANWEZIGHEID!

GEMEENTE

**WEST
BETUWE**